



GRUPO CARROCERO
EICSA S.A. de C.V.



***Recolector compactador
para basura de carga lateral
tipo cuadrado.***

***10 Yardas
cúbicas.***

CAPACIDADES

Capacidad del recolector:	10yds³ (7.65 m³).
Peso aproximado de Carrocería:	1,100 Kgs.
Capacidad de Carga:	2.3 Toneladas.

• Construcción	En lámina de acero calibre 10 con alta resistencia a la cedencia de 80,000 lbs. en piso, laterales y techo.
• Estructura y forma	En postes verticales y transversales fabricados en PTR de 2 ½" x 2 ½" que forman marcos rígidos y no permite la deformación de la carrocería por el efecto de la compactación.
• Páneles laterales	-Troquelados de diseño rectangular y postes verticales para mayor durabilidad y resistencia al impacto. -Cuenta con 2 escaleras laterales en acero redondo de 5/8" (1 por lado).
• Puertas para carga	-4 puertas laterales corredizas (2 por lado), una superior y otra inferior. Fabricadas en acero calibre 14. -2 puertas superiores abatibles (1 por lado). Fabricadas en acero calibre 14. -1 puerta trasera abatible para descarga en lámina troquelada calibre 10 y PTR de 2 ½" x 2 ½", con bisagras de 1".
• Prensa eyectora	Forrada con lámina H50 calibre 10, desplazamiento por medio de 4 deslizadores 2 delanteros y 2 traseros sobre 2 guías de 4" para mayor estabilidad al momento de la compactación y descarga.
• Sistema hidráulico	-Pistón hidráulico nitrurado central de doble acción de 4 ½" con vástago de 2 ½". -Toma de fuerza con accionamiento dentro de cabina. -Tanque para aceite hidráulico con capacidad de 60 lts, con filtro de 10 micrones y tapón llenador con respirador. -Bomba hidráulica de 13 GPM.



Recolector compactador para basura de carga lateral tipo cuadrado.

- Forma de compactación por prensa eyectora.
- Depósito para líquidos lixiviados de 50 lts. Instalado a un costado del chasis.
- Salpicadera en lámina troquelada calibre 12.
- 3 estribos en lámina troquelada calibre 12 (2 lado izquierdo y 1 lado derecho).
- Mangueras y conexiones de alta presión factor seguridad 4:1.
- Sistema eléctrico de trabajo nocturno y reglamentado por la SCT.
- Recubrimiento primer epóxico y pintura de poliuretano.
- Balizamiento en la caja compactadora.

