



GRUPO CARROCERO
EICSA S.A. de C.V.



**Recolector compactador
para basura de carga trasera.**

**21 Yardas
cúbicas.**

CAPACIDADES

Capacidad del recolector:	21yds ³ (16 m ³)
Capacidad de tolva:	2.5 yds ³ (2.29 m ³)
Peso aproximado de Carrocería:	4,060Kgs.
Capacidad de Carga:	8 Toneladas

• **Construcción**

En lámina de acero calibre 10 con alta resistencia a la cedencia de 80,000 lbs. en piso, laterales y techo.

• **Bastidor (soporte de carrocería)**

En canal estructural (CPS) de 10". Cama en placa 3/16". Donde corre el carro de prensa eyectora ensamblada de manera independiente al centro de la carrocería y sobre el chasis cabina (la parte más firme del compactador) para fácil mantenimiento.

• **Páneles laterales**

Lisos de diseño cóncavo en dos piezas horizontales en calibre 10 unidas a traslape.

• **Tolva trasera**

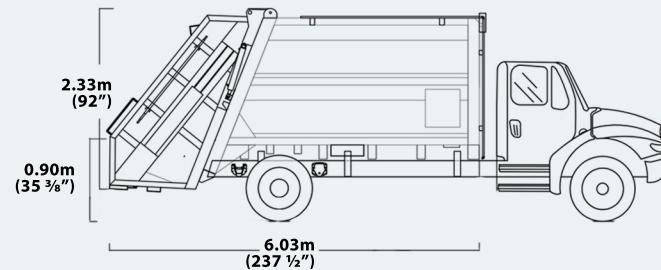
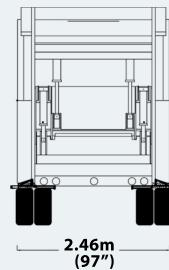
Fabricada en acero con resistencia a la cedencia de 80,000 lbs, con liner de pre desgaste en el interior, piso de tolva en placa de acero de 1/4" con carro y cuchara pala de barrido en placa de acero de diferentes medidas, con liner de pre desgaste en cuchara de pala.

• **Prensa eyectora**

Construida en acero calibre 10, 3/16", 1/4", 3/8", con carro de 6 guías de naylamid verde para alta fricción de 12" x 4" x 2".

• **Sistema hidráulico**

-Trabaja a partir de 700 RPM (baja) o 1400 RPM (alta) con acelerador de 2 tiempos instalado a un costado de los controles de operación, calibración de sistema a 2,500 PSI.
 -Toma de fuerza neumática de acoplamiento directo con control neumático dentro de la cabina con luz piloto.
 -Dos bancos de válvulas con periodo de secuencia automática de 45 gpm.
 -Bomba hidráulica de acoplamiento directo, capacidad de 30 GPM.
 -Tanque para aceite con capacidad de 200 lts. Filtro para aceite con capacidad de 50 gpm. De 10 micrones.



Recolector compactador para basura de carga trasera

2 para levante de tolva de 4 1/2"
 con 68" de carrera
 Vástago nitrurado de 3 1/2"
 Colocado en exterior.

PISTONES

2 para compactación de 5"
 con 82" de carrera
 Vástago nitrurado de 2 1/2"
 Colocado en exterior.

2 para barrido de 4 1/2"
 con 48" de carrera
 Vástago nitrurado de 2 1/2"
 Colocado en interior.

1 para expulsión de 5 3/8"
 con 168" de carrera
 Vástago cromado de 3"

-Mirilla lateral para visualización de funcionamiento de pistón central.
 -Depósito para líquidos lixiviados de 200 lts. Instalado a un costado del chasis.
 -Mangueras y conexiones de alta presión factor seguridad 4:1.
 -Sistema eléctrico de trabajo nocturno y reglamentado por la SCT.
 -Recubrimiento primer epóxico y pintura de poliuretano.
 -Balizamiento en la caja recolectora.

