

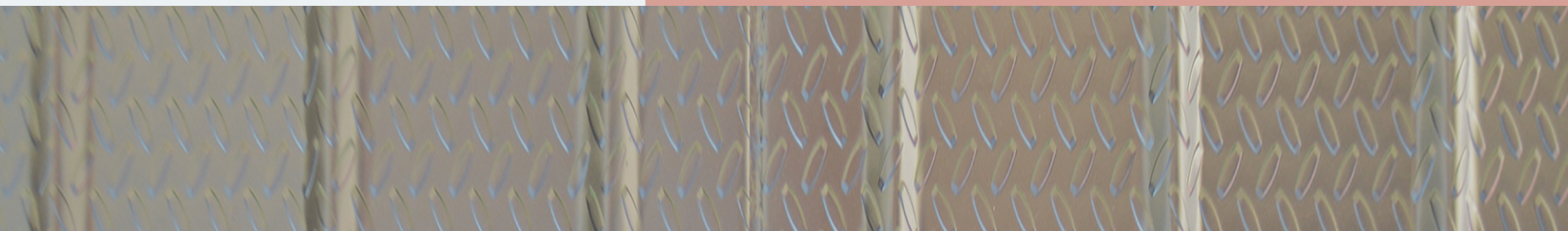


GRUPO CARROCERO
EICSA S.A. de C.V.



Caja de volteo.

Capacidad 14 m³.





Caja de volteo

• Construcción

- Fabricada en placa troquelada y perfilada en acero de alta resistencia ASTM A36, calibre 10, 3/16".
- Doble bastidor en canal estructural pesada (CPS) de 10" resistencia ASTM A36.
- Puentes transversales en lámina troquelada 3/16".
- Puentes centrales en canal de 6".
- Piso en lámina troquelada calibre 3/16" con esquinas redondeadas con 4 nervaduras.
- Defensa en lámina troquelada calibre 10.
- Base pistón en placa de 1/4" con soporte de 1/2" y tapa de inspección de 1/4" atornillada.
- Laterales en lámina troquelada calibre 10 con 6 nervaduras (troqueles) por lado, 3 interiores y 3 exteriores.
- 9 postes laterales en lámina troquelada calibre 10.
- Puerta trasera reforzada en placa de 3/16" con seguro neumático, con 7 nervaduras, 3 interiores y 4 exteriores.
- Capacete en lámina troquelada y perfilada calibre 10 con portallantas.
- Soldadura de la caja en cordón continuo tipo MIG, para evitar la corrosión.

• Sistema hidráulico

- Pistón telescópico Parker de 3 etapas de 112" de carrera.
- Bomba hidráulica Parker de 27 GPM.
- Toma de fuerza TG6S Chelsea, accionada por medio de chicote.
- Aceite hidráulico No. 68 turbinas.



- Un juego de loderas de hule duro
- Ganchos para amarre de lona, laterales y traseros
- Mangueras y conexiones de alta presión de 3/14" y 1".
- Sistema eléctrico de trabajo nocturno y reglamentado por la SCT.
- Recubrimiento primer epóxico y pintura de poliuretano.
- Balizamiento en la caja de volteo.

